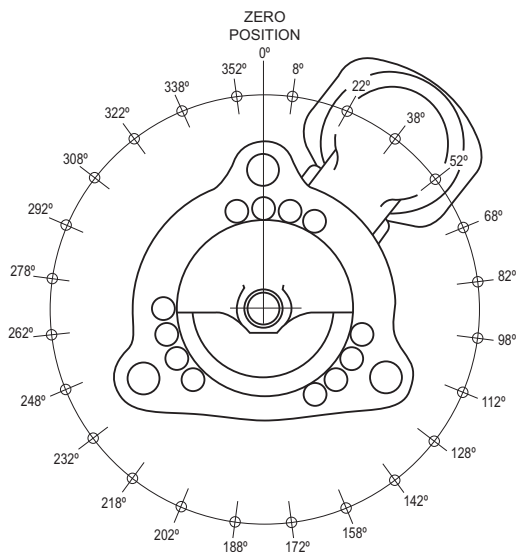




Technical Bulletin • Bulletin Technique • Boletín Técnico



IMPORTANT: This replacement starter is universal multi position mounting type and is equipped with a two piece drive housing. When making an installation it may be necessary to reposition the solenoid switch housing to match the starter being replaced.

To do this, remove the six hexagonal head screws, place the nose housing in the 0° (zero) degree position and rotate the solenoid housing assembly to the nearest degrees position (viewing from drive end). Reinstall the six screws and torque to 13-17 ft/lbs.

When replacing the grounded type motor with insulated type motor it is necessary to connect the insulated terminal to ground at a place common with the battery terminal ground. Use the same size cable as used in other parts of the circuit.

IMPORTANT: Ce démarreur de rechange est universel pour montage en diverses positions et est muni d'un boîtier d'entraînement en deux pièces. Pour l'installation, il peut être nécessaire de changer la position du boîtier du commutateur de solénoïde, selon le démarreur remplacé.

Pour ce faire, enlever le six vis hexagonales avec tête à douille. Placez le boîtier de la partie avant en position 0°(zero) degré et tournez le boîtier du commutateur de solénoïde à la position angulaire la plus proche (vue du côté d'entraînement). Remettez les six vis et serrez de 13 à 17 pi/lb.

Pour remplacer un moteur mis à la masse par un moteur du type isolé, il est nécessaire de raccorder la borne isolée à la masse, a un endroit qui est commun a la masse de la borne de batterie. Utilisez la même dimension de câble qu'autre part dans la circuit.

IMPORTANTE: Este arrancador del reemplazo es multi tipo universal del montaje de la posición y se equipa de una cubierta de impulsión de dos pedazos. Para la instalación puede ser necesario cambiar la posición de la cubierta del interruptor de solenoide para emparejar el arrancador que es substituido.

Para hacer esto, quitar los seis tornillos principales hexagonales, colocar la cubierta de la nariz en la posición (cero) del grado 0° y rotar el montaje de la cubierta del solenoide a la posición más cercana de los grados (visión del extremo la impulsión). Reinstale los seis tornillos y esfuerzos de torsión a 13-17 ft/lbs.

Al substituir el motor puesto a tierra del tipo por el motor aislado del tipo es necesario conectar el terminal aislado con la tierra en un lugar común con la tierra del terminal de la batería. Utilice el mismo cable del tamaño según lo utilizado en otras piezas del circuito.